



| AD | AT | الأوزان (كجم) |
|-------|-------|--------------------------------------|
| 33000 | 33000 | • أقصى وزن كلي مسموح به |
| 60000 | 60000 | • أقصى وزن مسموح به (شاحنة + مقطورة) |
| 8000 | 8000 | • الوزن على المحور الأمامي |
| 13000 | 13000 | • الوزن على المحور الأوسط |
| 13000 | 13000 | • الوزن على المحور الخلفي |
| 23530 | 23420 | • صافي الحمولة |
| 9470 | 9580 | • وزن الشاحنة الصافي |
| 4775 | 4870 | • توزيع الوزن على المحور الأمامي |
| 4695 | 4710 | • توزيع الوزن على المحورين الخلفيين |

| الأبعاد (ملم) : | | | |
|-------------------|-----------|---|---|
| AD | AT | | |
| 3820/1380 | 3820/1380 | A | • المسافة بين المحاور |
| 8267 | 8267 | B | • أقصى طول للشاحنة |
| 3106 | 3106 | K | • أقصى ارتفاع للشاحنة |
| 2550 | 2550 | E | • عرض الشاحنة |
| 2040 | 2040 | M | • المسافة بين مركز المحاور الأمامية |
| 1827 | 1827 | N | • المسافة بين مركز المحاور الخلفية |
| 1495 | 1495 | D | • البروز الخلفي للهيكل |
| 6384 | 5939 | Y | • المسافة من نهاية القمرة إلى نهاية الهيكل |
| 1440 | 1440 | C | • البروز الأمامي للهيكل |
| 445 | 900 | H | • المسافة من مركز المحور الأمامي إلى نهاية القمرة |
| 1100 | 1100 | L | • ارتفاع الهيكل عن سطح الأرض (غير محملة) |
| 310 | 310 | P | • أقل ارتفاع عن سطح الأرض |
| 8725 | 8725 | | • نصف قطر دائرة اللف |
| 8150 | 8150 | | • خلوص نصف قطر الدائرة |

الإطارات والعجلات :

الإطارات نوع قرص بمقاس 22.5x9 بوصة ، والعجلات بمقاس 13R22.5 أو 315/80R22.5 ، عدد العجلات 10 + 1 احتياط .

القمرة الطويلة AT :

القمرة مصنعة من الحديد المائج بالزنك ، سطح القمرة مصنوع من البلاستيك . القمرة قابلة للقلب بزاوية 60° ، إن التصميم الخارجي يعطي لسة جمالية ويعطيك شعور بالقوة والثقة في استخدام هذه الشاحنة ، وقد تم تصميم فتحات الأبواب وسلالم الصعود لتؤمن للسائق صعود سهل وأمن ، مع وجود ثلاث مرايا جانبية لتعطي للسائق أكبر مجال للرؤية الخلفية والجانبية ، مع إضافة مرآة في أعلى جهة اليمين للزجاج الأمامي لرؤية واضحة أسفل القمرة من الأمام .

تم إضافة مجموعة كماليات تحقق للسائق أعلى رضاء ، ومراعاة لراحته ومنها

- عدد 2 صناديق حاجيات على جانبي القمرة .
- عدد 2 صناديق حاجيات داخل القمرة أمام مساعد السائق .
- حاملات هاتف نقال .
- مسجل CD التحكم بعجلة القيادة .
- عملية فتح وقفل أبواب القمرة تتم بالتحكم عن بعد .
- التكييف والتدفئة والتهوية .
- جهاز التحكم بالسرعة مع وحدة تخزين للسرعات .
- الستائر التي تضيء على القمرة الحصن الجمالي .
- شبك حماية الإنارة الأمامية للقمرة .

كما أن النوافذ الجانبية للقمرة ذو تحكم كهربائي وزودت القمرة بكرسي هوائي للسائق ، يتمتع بقابلية للتعديل في جميع الاتجاهات ، ومزود بمخمد هوائي للصدمة ، كل هذا لضمان تحقيق الرفاهية للسائق خلال يوم عمله . كما أن كرسي المرافق صمم ليمنحه الراحة خلال ساعات العمل .

ويوجد بالقمرة عدد سريرين في الرحلات الطويلة ، وبالتالي تمنح السائق والمرافق الشعور بالأمان والتخفيف من أعباء السفر ، كما تجعل من الشاحنة جاهزة للعمل في كل وقت وفي كل مكان .

القمرة القصيرة AD :

مثلما ذكر أعلاه بإستثناء الأسرة وصناديق الحاجيات على جانبي القمرة .

خزان الوقود :

خزان واحد سعة 300 لتر ، وخزان اضافي سعة 200 لتر

المحرك :

نوع كورسور F3B 13 ، مطابق لمواصفات يورو 3 ، سعة 12.88 لتر بستة أسطوانات على استقامة واحدة . . تبريد داخلي . يتم حقن الوقود بالضغط بواسطة وحدة تحكم بالحقن بواسطة لوحة الكترونية متطورة نوع EDC7 ، كإيج محرك . وحدة تحكم بالسرعة . تبريد بالماء . أقصى قدرة : 309 كيلو وات (420 حصان ميكانيكي) عند 1900 دورة / دقيقة . استهلاك الوقود عند أقصى قدرة : 196 جم / كيلوات ساعة . أقصى عزم : 224 كيلو جرام متر (2200 نيوتن متر) عند 1000-1440 دورة دقيقة . استهلاك الوقود عند أقصى عزم : 190 جم / كيلوات ساعة .

صندوق السرعات :

نوع ZF16S2220 TO متصل بالمحرك . تزامني . تحكم يدوي . عدد السرعات 16+2 خلفية . تعشيق زوجي نوع H .

الفاصل :

صفحة فردية جافة . قطر 17 بوصة . مساعد مأخذ قوة . ذاتي التعديل .

نظام القيادة :

نوع ZF8098 . عجلة دوران كروية . عجلة القيادة بقطر 510 ملم . عجلة القيادة قابلة للتعديل في الارتفاع . ونظام هيدروليكي .

الهيكل : مصنوع من فولاذ عالي المقاومة سمك 10 ملم

مكون من جزئين طوليين علي شكل حرف C ، قطعة واحدة ، مع إنشاء على شكل عنق الزجاج . يثبت بمجموعة عوارض ودعمات طولية الأبعاد 10x80x309 (ملم) .

نظام الفرامل :

وجود نظام ABS مع وجود نظام فرامل يعمل بالهواء بواسطة مكابس وفق المواصفات العالمية ، وجود نظام فرملة المحرك عن طريق التحكم بالعامد بنظام حساس موصل باللوحة الإلكترونية بالمحرك وكذلك وجود مأخذ هواء من الخلف للمقطورة (الجرار) مقاس دولي ، وجود نظام فرملة يدوية تعمل بالهواء عن طريق ضغط المكبس للعجلات الخلفية ويحتوي على ضاغط سعة 352 سم مكعب ، و 5 أسطوانات لحفظ الهواء بسعة إجمالية 100 لتر .